



**IQ PROJEKT s.r.o.** Školní 3635 Chomutov 430 01 tel.: 775 220 397 IČ 03258106  
Zapsaná u Krajského soudu v Ústí n/L oddíl C vložka 34494

**Akce:**

**Řešení nástupišť zastávek a míst pro  
přecházení přes I/13 v Kamenické Nové Vísce  
a přes II/263 v ul. Bezručova**

**SO02: nástupiště autobusových zastávek + doplnění  
VO + místo pro přecházení ul. Bezručova v Horní  
Kamenici**

**Investor:**

Město Česká Kamenice

**Odp. projektant:**

Ing. Šárka Pelcová

**Stupeň projektu:**

DPS

**Datum:**

06/2023

**Obsah:**

**D.1.1.01 - Technická zpráva**

Řešení nástupišť zastávek a míst pro přecházení přes I/13 v Kamenické Nové Vísce a přes II/263 v ul. Bezručova  
SO02: nástupiště autobusových zastávek + doplnění VO + místo pro přecházení ul. Bezručova v Horní Kamenici  
D.1.1.01 - Technická zpráva

## a) Identifikační údaje stavby a investora

### A.1. Identifikační údaje

#### A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby : Řešení nástupišť zastávek a míst pro přecházení přes I/13 v Kamenické Nové Vísce a přes II/263 v ul. Bezručova

SO02: nástupiště autobusových zastávek + doplnění VO + místo pro přecházení ul. Bezručova v Horní Kamenici

Místo stavby : Česká Kamenice

Stupeň dokumentace : DPS

Datum zpracování : 06/2023

Katastrální území: Česká Kamenice

Dotčené pozemky:

katastrální území	číslo parcely	výměra m <sup>2</sup>	druh pozemku, využití	vlastník
Česká Kamenice	2604	18347	Ostatní plocha, statní komunikace	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí
Česká Kamenice	2607	318	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	2327/3	3909	Trvalý travní porost	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice

A.1.2 Údaje o žadateli Město Česká Kamenice  
Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice  
IČ 00261220

#### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant : IQ PROJEKT s.r.o.

Řešení nástupišť zastávek a míst pro přecházení přes I/13 v Kamenické Nové Vísce a přes II/263 v ul. Bezručova  
SO02: nástupiště autobusových zastávek + doplnění VO + místo pro přecházení ul. Bezručova v Horní Kamenici  
D.1.1.01 - Technická zpráva

Školní 3635/24

43001 Chomutov

IČO: 03258106

Ing. Šárka Pelcová, AT v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová  
doprava veden pod číslem 0401760

## **b) Stručný technický popis**

Předmětem projektu je zlepšení dostupnosti a bezpečnosti stávajících autobusových zastávek na silnici I/13 na Kamenické Nové Vísce a v České Kamenici, ul. Bezručova, na silnici II/263.

Tohoto bude dosaženo zřízením chodníků pro pěší, jejich vzájemným propojením místem pro přecházení přes stávající pozemní komunikace a úpravou nástupišť zastávek. Nástupiště i místa pro přecházení budou doplněna příslušnými hmatovými prvky, dopravním značením, místa pro přecházení budou řádně nasvětlena.

## **c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

### **Pro stavbu byly použity následující podklady:**

snímek z katastrální mapy v měřítku 1:1000

zaměření území – polohopis a výškopis

vizuální prohlídka území

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště, část 1:  
Navrhování zastávek

vyhl. 398/2009 Sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

## **d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

IO 101 – Zpevněné plochy – nástupiště zastávky a přístupové chodníky

IO 102 – Odvodnění – přeložka a zatrubnění příkopu

IO 103 – Dopravní značení

IO 104 – Veřejné osvětlení

## **e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

Řešení nástupišť zastávek a míst pro přecházení přes I/13 v Kamenické Nové Vísce a přes II/263 v ul. Bezručova  
 SO02: nástupiště autobusových zastávek + doplnění VO + místo pro přecházení ul. Bezručova v Horní Kamenici  
 D.1.1.01 - Technická zpráva

## IO 101 – Zpevněné plochy – nástupiště zastávky a přístupové chodníky

Tato část projektu zahrnuje úpravu nástupišť zastávek a provedení přístupových chodníků.

### Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání komunikací je v souladu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a zároveň respektuje rozsah pozemku stavebníka.

Chodník je navržen s minimální šířkou 1,50 m. Šířka nástupiště zastávky je min. 1,70, resp. 2,20. Šířka chodníku v místě místa pro přecházení je ve směru staničení vpravo z prostorových důvodů 2,0 m, ve směru staničení vlevo 2,60 m.

### Výškové vedení

Výškový systém je Bpv.

Výškové osazení chodníku respektuje niveletu stávající komunikace II/263

### Konstrukce komunikací

Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy D2, tj. komunikace s vyloučením motorové dopravy, třída dopravního zatížení CH (chodníky) Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

### Chodníky – hlavní trasa – betonová dlažba, skladba č. 1

Núpk D2 TDZ CH, konstrukce D2-D-1/PIII.

Betonová dlažba	D	60 mm	
Lože	L	30 mm	
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	50 MPa
<u>Zhutněné podloží</u>			<u>30 MPa</u>
Celkem		240 mm	

## f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

## IO 102 – Odvodnění – přeložka a zatrubnění příkopu

V současné době je těleso komunikace silnice II/263 včetně odvodňováno do přilehlých příkopů a do přilehlé zeleně. Nově budou navrhované chodníky a nástupiště zastávek lemovány silničními obrubníky, odtok srážkových vod bude zajištěn osazením uličních vpustí a vyvedením srážkových vod

Řešení nástupišť zastávek a míst pro přecházení přes I/13 v Kamenické Nové Vísce a přes II/263 v ul. Bezručova  
SO02: nástupiště autobusových zastávek + doplnění VO + místo pro přecházení ul. Bezručova v Horní Kamenici  
D.1.1.01 - Technická zpráva

do zatrubnění stávajících příkopů. Nově bude provedeno odvedení srážkových vod z prostoru komunikace do vsaku na pozemku stavebníka p.p.č. 2327/3.

#### **g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ**

##### **IO 103 – Dopravní značení**

Dopravní značení zahrnuje především označení autobusových zastávek jak svislým DZ, tak úpravou vodorovného značení.

#### **h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Bez zvláštních podmínek na postup výstavby.  
Podmínky pro údržbu komunikací se stanovují obvykle běžné.

#### **i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

V rámci komunikace pro pěší není navrženo technologické vybavení související přímo s provozem komunikace.

#### **j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

#### **k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNÉ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Chodníky pro pěší včetně nově zřizovaných nástupišť zastávek a míst pro přecházení jsou provedeny v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

##### 1) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- **podélný sklon:** požadavky: max. do 8,33%  
**Skutečnost v PD:** podélný sklon je dán sklonem stávající komunikace, tedy silnic I/13 a II/263 a pohybuje se u silnice I/13 do 2% a u silnice II/263 do 4,5%

Řešení nástupišť zastávek a míst pro přecházení přes I/13 v Kamenické Nové Vísce a přes II/263 v ul. Bezručova  
 SO02: nástupiště autobusových zastávek + doplnění VO + místo pro přecházení ul. Bezručova v Horní Kamenici  
 D.1.1.01 - Technická zpráva

- **příčný sklon:** do 2,0%
- **rampy:** max. 1:8 (12,5%), rampa nepřesáhne dl. 3,0m
- **obruby:** silniční obruba nášlap 150 mm, v místech ukončení chodníku a míst pro přecházení nášlap 20 mm
- **protiskluznost:** povrch všech zpevněných ploch musí být se součinitelem smykového tření min. 0,6
- **vyhrazená a parkovací stání:** V rámci stavby se nezřizuje

## 2) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- **vodící linie:** VL1 přirozená - záhonová obruba OZ1, odsazení + 60mm  
 VL2 umělá – vodící pás z dlažby (vodící drážka) – umísťuje se v místech přerušení přirozené vodící linie na více než 7,0 m – v rámci projektu se nevyskytuje
- **hmatové prvky:**
  - z reliéfní dlažby, barva červená (okolní plocha barva šedá)
  - varovný pás š. 400mm, podél obrub s nášlapem pod 80mm
  - signální pás š. 800 mm v místě nástupu do autobusu

- **akustické prvky:** nejsou navrhovány

- **vizuální prvky:**

- kontrastní pás podél nástupní hrany autobusové zastávky, šířka 0,4 m, betonová dlažba hladká, barva červená
- sloupky DZ a stožáry vrchních vedení a VO v trase chodníku budou opatřeny vizuální kontrastem buď povrchovou úpravou sloupku nebo dodatečným kontrastním nátěrem.

## 3) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- **není řešeno**

## 4) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy staveb musí odpovídat technickým předpisům a musí mít „Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

Hmatové prvky musí mít následující tvarové řešení:

u okolního povrchu z betonové zámkové dlažby, asfaltu, hladkých kamenných desek, apod

- s výstupky tvaru kulových úsečí s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm

- s výstupky tvaru válců a komolých kuželů s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm

u okolního povrchu s reliéfem (nepravidelnými výstupky), musí být okolí tvořené rovinnými deskami nebo prvky s ekvivalentním rovinným povrchem v šíři nejméně 250 mm

- reliéfní povrch s max. výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu reliéfu) 30 až 60 mm

- při výjimečném použití měkkých materiálů (pryž, recyklát, PVC apod.) může být výška reliéfu snížena až na 2 mm a mezera mezi výstupky snížena až na 30 mm.